

Spis rysunków:

- Rys.II.1. Klasyfikacja miast województwa małopolskiego według biologicznych grup wieku ludności w latach 1988-2008
- Rys.II.2. Wskaźnik starzenia podwójnego (*double ageing*) w miastach województwa małopolskiego w latach 2002 i 2008
- Rys.II.3. Typy struktury wieku ludności miast województwa małopolskiego w latach 1988-2008
- Rys.II.4. Indeks starości w miastach województwa małopolskiego w latach 1988-2008
- Rys.II.5 Teoretyczne układy parametrów – typografy Z. Długosza
- Rys.II.6. Ujemna zmiana napływu ludności wybranych miast w latach 1995-2008
- Rys.II.7. Dodatnia zmiana napływu ludności wybranych miast w latach 1995-2008
- Rys.II.8. Wzrost współczynnika odpływu ludności wybranych miast w latach 1995-2008
- Rys.II.9. Spadek współczynnika odpływu ludności wybranych miast w latach 1995-2008
- Rys.II.10. Saldo migracji (rosnące) wybranych miast województwa w latach 1995-2008
- Rys.II.11. Saldo migracji (malejące) wybranych miast w latach 1995-2008
- Rys.II.12. Dodatni przyrost naturalny wybranych miast w latach 1995-2008
- Rys.II.13. Ujemny przyrost naturalny wybranych miast w latach 1995-2008
- Rys.II.14. Zmiana obrotu migracyjnego wybranych miast turystycznych w latach 1988-2008
- Rys.II.15. Zmiana obrotu migracyjnego wybranych miast przemysłowych w latach 1988-2008
- Rys.II.16. Efektywność migracji wybranych miast przemysłowych w latach 1988-2008
- Rys.II.17. Efektywność migracji wybranych miast powiatowych w latach 1988-2008
- Rys.II.18. Efektywność migracji wybranych miast turystycznych w latach 1988-2008
- Rys.II.19. Efektywność migracji wybranych ośrodków administracyjnych w latach 1988-2008
- Rys.II.20. Efektywność migracji wybranych małych miast w latach 1988-2008
- Rys.II.21. Typy migracyjne miast wg typografów Z. Długosza w latach 1988-2008
- Rys.II.22. Metoda klasyfikacji obszarów pod względem składników ruchu ludności
- Rys.II.23. Typologia Webba dla miast woj. małopolskiego w 1988 roku
- Rys.II.24. Typologia Webba dla miast woj. małopolskiego w 1995 roku
- Rys.II.25. Typologia Webba dla miast woj. małopolskiego w 2002 roku
- Rys.II.26. Typologia Webba dla miast woj. małopolskiego w 2008 roku
- Rys.II.27. Zmiany typów Webba w latach 1988-2008
- Rys.II.28. Klasyfikacja miast województwa małopolskiego według biologicznych grup wieku ludności w 2008 roku
- Rys.II.29. Typy struktury demograficznej ludności miast województwa małopolskiego w 2008
- Rys.II.30. Indeks starości w miastach województwa małopolskiego w 2008 roku
- Rys.II.31. Wskaźnik starzenia podwójnego (*double aging*) w miastach województwa małopolskiego w 2008 roku
- Rys.II.32. Typy miast według typografów Z. Długosza w latach 1988-2008
- Rys.II.33. Typologia Webba dla miast województwa małopolskiego w 2008 roku
- Rys.II.34. Rejonizacja demograficzna miast województwa małopolskiego w 2008 roku
- Rys.II.35. Dynamika zmian liczby pracujących w małopolskich miastach w latach 1999-2008
- Rys.II.36. Charakterystyka sektorów własnościowych
- Rys.II.37. Zwolnienia z przyczyn zakładów pracy w województwie małopolskim w latach 1999-2008 – zapowiedzi zwolnień i zwolnienia zrealizowane
- Rys.II.38. Zwolnienia grupowe w miastach województwa małopolskiego dokonane w okresie 2005-2008
- Rys.II.39. Indeks zasobów kapitału ludzkiego w małopolskich miastach
- Rys.II.40. Poziom aktywności społecznej mieszkańców małopolskich miast

- Rys.II.41. Struktura bazy ekonomicznej miast województwa małopolskiego w ujęciu sektorowym w 1999 i 2008 r.
- Rys.II.42. Struktura bazy ekonomicznej miast województwa małopolskiego w 1999 r. według sekcji PKD 2004
- Rys.II.43. Struktura bazy ekonomicznej miast województwa małopolskiego w 2008 r. według sekcji PKD 2004
- Rys.II.44. Typy miast według liczby pracujących w stosunku do liczby mieszkańców w wieku produkcyjnym i jej zmian
- Rys.II.45. Udział firm usług opartych na wiedzy w ogólnej liczbie firm w 2008 roku
- Rys.II.46. Wskaźnik obciążenia strukturalnego (liczba firm niskotechnologicznych na 100 firm w gospodarce)
- Rys.II.47. Udział pracujących w usługach opartych na wiedzy w ogólnej liczbie firm w 2008 roku
- Rys.II.48. Wskaźnik obciążenia strukturalnego (liczba pracujących w firmach niskotechnologicznych na 100 firm w gospodarce)
- Rys.II.49. Ranga miast województwa małopolskiego w 2010 r.
- Rys.II.50. Liczba osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą na 1000 mieszkańców w wieku produkcyjnym
- Rys.II.51. Spółki prawa handlowego na 1000 mieszkańców w wieku produkcyjnym
- Rys.II.52. Wskaźnik aktywności kapitału zagranicznego
- Rys.II.53. Liczba osób pracujących w mieście (bez rolników indywidualnych) na 100 mieszkańców w wieku produkcyjnym
- Rys.II.54. Powierzchnia mieszkań oddanych do użytkowania na 100 mieszkańców
- Rys.II.55. Wysokość dochodów własnych budżetów gmin *per capita*
- Rys.II.56. Poziom rozwoju gospodarczego miast Małopolski w 2008 roku
- Rys.II.57. Zmiany poziomu rozwoju gospodarczego miast Małopolski w latach 1999-2008
- Rys.II.58. Ocena przydatności stron internetowych małopolskich miast dla inwestorów zewnętrznych oraz przedsiębiorców lokalnych
- Rys.II.59. Powierzchnia terenów inwestycyjnych w miastach województwa małopolskiego
- Rys.II.60. Aktywność gmin miejskich i miejsko-wiejskich Małopolski w zakresie pozyskiwania środków finansowych z budżetu UE, w tym na cele i inwestycyjne, w okresie 2006-2008
- Rys.II.61. Współpraca międzynarodowa miast województwa małopolskiego w świetle umów partnerstwa
-
- Rys.III.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z zakładów szczególnie uciążliwych
- Rys.III.2. Ścieki odprowadzane do wód lub ziemi
- Rys.III.3. Tereny składowania odpadów w miastach woj. małopolskiego
- Rys.III.4. Wskaźnik poziomu antropopresji w miastach województwa małopolskiego
- Rys.III.5. Odsetek pokrycia powierzchni gmin miejskich i miejsko-wiejskich w woj. małopolskim miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego w 2008 r.
- Rys.III.6. Liczba i powierzchnia mieszkań w miastach w 2002 i 2008 r.
- Rys.III.7. Struktura wiekowa mieszkań w miastach w woj. małopolskim w 2008 r.
- Rys.III.8. Wskaźnik syntetyczny wyposażenia mieszkań w instalacje techniczno-sanitarne w 2003 i 2008 r.
- Rys.III.9. Przeciętna kwota podatku od osób fizycznych na jednego mieszkańca w stosunku do średniej gmin miejskich i miejsko-wiejskich w województwie małopolskim (średnia bez Krakowa)
- Rys.III.10. Zmiany we wpływach z podatku od osób fizycznych w latach 1999 – 2008

- Rys.III.11. Poziom bezrobocia w latach 2003-2008 i zmiany liczby pracujących w ogólnej liczbie ludności w latach 1999-2008
- Rys.III.12. Różnica między bezrobociem kobiet, a bezrobociem mężczyzn w miastach województwa małopolskiego w 2008 r.
- Rys.III.13. Struktura wykształcenia ludności powyżej 13 lat wg płci
- Rys.III.14. Wskaźnik poziomu wykształcenia mieszkańców
- Rys.III.15. Odsetek ludności korzystający z pomocy społecznej w gminach miejskich i miejsko-wiejskich w województwie małopolskim w 2008 r.
- Rys.III.16. Indeks wykluczenia społecznego w miastach w 2008 r. oraz jego zmiana w latach 2003 – 2008
- Rys.III.17. Korelacja wskaźnika korzystających z pomocy społecznej w gminie z indeksem wykluczenia społecznego w 2008 r.
- Rys.III.18. Gęstość dróg utwardzonych w gminach miejskich i miejsko-wiejskich (2004 r) oraz powiatach (2008 r.) woj. małopolskiego
- Rys.III.19. Wskaźnik wyposażenia miast w infrastrukturę sieciową w 1999 i 2008 r.
- Rys.III.20. Indeks dostępności usług medycznych w 2008 roku i zmiana indeksu w latach 1999-2008
- Rys.III.21. Dostępność szpitali w miastach i powiatach województwa małopolskiego
- Rys.III.22. Indeks infrastruktury oświatowej
- Rys.III.23. Wskaźnik syntetyczny warunków życia w 2008 r. i jego zmiana w stosunku do 1999 r.
- Rys.III.24. Rozmieszczenie na obszarze województwa zidentyfikowanych w analizie miast GRUP_P (zidentyfikowanych z uwagi na warunki życia) i GRUP_U (zidentyfikowanych z uwagi na poziom usług publicznych)
-
- Rys.IV.1 Dostępność komunikacyjna do Krakowa
- Rys.IV.2 Dostępność do miast subregionalnych
- Rys.IV.3 Powiązania między miastami województwa małopolskiego komunikacją publiczną
- Rys.IV.4 Powiązania w systemie komunikacji publicznej przychodzące do Krakowa
- Rys.IV.5 Powiązania w systemie komunikacji publicznej przychodzące do Tarnowa i Nowego Targu
- Rys.IV.6 Powiązania w systemie komunikacji publicznej przychodzące do Oświęcimia i Nowego Sącza
- Rys.IV.7 Powiązanie komunikacyjne miast powiatowych
- Rys.IV.8 Przestrzenny zasięg oddziaływania Krakowa na podstawie dojazdów uczniów do liceów ogólnokształcących w roku szkolnym 2009/2010
- Rys.IV.9. Przestrzenny zasięg oddziaływania miast województwa małopolskiego na podstawie dojazdów uczniów do liceów ogólnokształcących w roku szkolnym 2009/2010
- Rys.IV.10. Liczba studentów Uniwersytetu Jagiellońskiego na 1000 osób w wieku 19-24 lat
- Rys.IV.11. Liczba studentów UJ w Krakowie oraz szkół wyższych w Nowym Sączu i Oświęcimiu na 1000 osób w wieku 19-24 lat
- Rys.IV.12. Struktura dojazdów pracowników do wybranych miast Małopolski ze względu na czas dojazdu
- Rys.IV.13. Dojazdy do pracy do Krakowa
- Rys.IV.14. Dojazdy do pracy do Tarnowa i Nowego Sącza
- Rys.IV.15. Dojazdy do pracy do Bochni, Brzeska, Gorlic, Bukowna i Wadowic
- Rys.IV.16. Dojazdy do pracy do Ket, Andrychowa i Dobczyc
- Rys.IV.17. Dojazdy do pracy do Skawiny, Libiąża i Limanowej
- Rys.IV.18. Dojazdy do pracy do Wolbromia, Suchej Beskidzkiej, Dąbrowy Tarnowskiej i Chrzanowa
- Rys.IV.19. Dojazdy do pracy do Oświęcimia i Olkusza

- Rys.IV.20. Ranga powiązań komunikacyjnych miast zachodniej części województwa małopolskiego z miastami województwa śląskiego
- Rys.IV.21. Dojeżdżający do pracy w Bukowni, Chrzanowie, Wadowicach, Libiążu i Oświęcimiu z miast województwa małopolskiego i śląskiego
- Rys.IV.22. Ośrodki krajowej komunikacji międzyregionalnej w województwie małopolskim – ogółem
- Rys.IV.23. Ośrodki krajowej komunikacji międzyregionalnej w województwie małopolskim – połączenia z miastami położonymi poza województwami sąsiadującymi z małopolskim
- Rys.IV.24. Hierarchia połączeń dostępnych w rozkładzie lotów portu Kraków-Balice według udziału w obsłudze ruchu pasażerskiego w 2009 i 2010 r.
- Rys.IV.25. Ośrodki międzynarodowej komunikacji kolejowej w województwie małopolskim
- Rys.IV.26. Ośrodki międzynarodowej komunikacji autobusowej w województwie małopolskim
- Rys.IV.27. Ośrodki komunikacji ponadregionalnej w województwie małopolskim – synteza
- Rys.IV.28. Saldo migracji ogółem na 1000 ludności w województwie małopolskim w 1995 roku
- Rys.IV.29. Saldo migracji ogółem na 1000 ludności w województwie małopolskim w 2002 roku
- Rys.IV.30. Saldo migracji ogółem na 1000 ludności w województwie małopolskim w 2008 roku
- Rys.IV.31. Saldo migracji miasto-wieś i wieś-miasto w województwie małopolskim w 1995 roku
- Rys.IV.32. Saldo migracji miasto-wieś i wieś-miasto w województwie małopolskim w 2002 roku
- Rys.IV.33. Saldo migracji miasto-wieś i wieś-miasto w województwie małopolskim w 2008 roku
- Rys.IV.34. Napływ z miast na 1000 ludności w województwie małopolskim w 1995 roku
- Rys.IV.35. Napływ z miast na 1000 ludności w województwie małopolskim w 2002 roku
- Rys.IV.36. Napływ z miast na 1000 ludności w województwie małopolskim w 2008 roku
- Rys.IV.37. Stopień zaawansowania procesów suburbanizacji w województwie małopolskim w latach 1995, 2002 i 2008
- Rys.IV.38. Udział ludności posiadającej wykształcenie wyższe w ogóle ludności powyżej 15 roku życia w gminach województwa małopolskiego w latach 1988 i 2002
- Rys.IV.39. Udział gospodarstw domowych czteroosobowych w ogóle gospodarstw domowych w gminach województwa małopolskiego w 2002 roku
- Rys.IV.40. Liczba izb przypadająca na jedno mieszkanie w gminach województwa małopolskiego w latach 1988 i 2002
- Rys.IV.41. Liczba ludności przypadająca na jedną izbę w gminach województwa małopolskiego w latach 1988 i 2002
- Rys.IV.42. Udział mieszkań wyposażonych w łazienkę w gminach województwa małopolskiego w latach 1988 i 2002
- Rys.IV.43. Gminy o największym napływie ludności z miast (V kwintyl) w województwie małopolskim w latach 1995-2008
- Rys.IV.44. Gminy o (A) największej poprawie poziomu wykształcenia ludności w latach 1988-2002 (V kwintyl), B) najwyższym udziale gospodarstw domowych czteroosobowych w roku 2002 (V kwintyl) oraz C) największej poprawie warunków mieszkaniowych w latach 2002-2008 (V kwintyl); w podziale na pięć klas o równej liczebności
- Rys.IV.45. Natężenie procesów typowych dla suburbanizacji według wskaźnika syntetycznego (A) oraz ich charakter pod względem badanych cech (B) wśród gmin o największym napływie ludności z miast (V kwintyl)
- Rys.IV.46. Strefy funkcjonalno-przestrzenne regionu miejskiego Krakowa
- Rys.IV.47. Cykl miejski regionu miejskiego Krakowa
- Rys.IV.48. Udział ludności według grup wieku w strefach funkcjonalno-przestrzennych regionu miejskiego Krakowa
- Rys.IV.49. Napływ mieszkańców do stref funkcjonalno-przestrzennych regionu miejskiego Krakowa według faz cyklu życia rodziny na przełomie XX i XXI wieku

- Rys.IV.50. Udział mieszkańców regionu miejskiego Krakowa z wykształceniem wyższym w ogóle mieszkańców powyżej 15 roku życia
- Rys.IV.51. Napływ mieszkańców do stref funkcjonalno-przestrzennych regionu miejskiego Krakowa według przyczyn migracji na przełomie XX i XXI wieku
- Rys.IV.52. Dojazdy do pracy do Krakowa w 1988 i 1996 roku
- Rys.IV.53. Pracujący w Krakowie na 1000 mieszkańców gminy w 2010 roku
- Rys.IV.54. Pracujący w Krakowie na 1000 pracujących poza rolnictwem indywidualnym w 2010 roku (uwzględniono powiat kazimierski w województwie świętokrzyskim)
- Rys.IV.55. Udział pracujących w Krakowie w ogólnej liczbie pracujących w gminie w 2010 roku
- Rys.IV.56. Uczący się w liceach krakowskich na 1000 osób w wieku 15-19 lat w 2010 roku
- Rys.IV.57. Udział uczących się w liceach krakowskich w ogóle uczniów liceów w 2010 roku
- Rys.IV.58. Bezpośrednie połączenia autobusowe i mikrobusowe z Krakowem w szczycie porannym (4.00-10.00, liczba połączeń na 1 godzinę)
- Rys.IV.59. Krakowski Obszar Metropolitalny według kryterium funkcjonalnego
- Rys.IV.60. Syntetyczny wskaźnik demograficznego oddziaływania Krakowa na tle południowo-wschodniej Polski w 2008 r.
- Rys.IV.61. Syntetyczny wskaźnik społecznego oddziaływania miast w południowo-wschodniej Polsce w 2002 roku
- Rys.IV.62. Syntetyczny wskaźnik gospodarczego oddziaływania Krakowa na tle południowo-wschodniej Polski w 2008 r.
- Rys.IV.63. Syntetyczny wskaźnik infrastrukturalnego oddziaływania Krakowa na tle południowo-wschodniej Polski w 2008 roku
- Rys.IV.64. Typologia przestrzenna strukturalnych wymiarów obszaru metropolitalnego Krakowa na tle gmin południowo-wschodniej Polski
- Rys.IV.65. Poziom rozwoju cech strukturalnych właściwych dla obszaru metropolitalnego Krakowa na tle gmin południowo-wschodniej Polski
- Rys.IV.66. Krakowski Obszar Metropolitalny
- Rys.IV.67. Struktura wewnętrzna Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego
- Rys.IV.68. Obszary funkcjonalne miast na poziomie subregionalnym
- Rys.IV.69. Obszary funkcjonalne miast na poziomie ponadlokalnym
- Rys.IV.70. Obszary funkcjonalne miast na poziomie lokalnym
- Rys.IV.71. Hierarchia miast województwa małopolskiego
- Rys.IV.72. Sieć miejska w województwie małopolskim – stan na 01.01.2010
- Rys.IV.73. Gęstość sieci miejskiej w województwie małopolskim w latach 2000 i 2009 oraz stan prognozowany
- Rys.IV.74. Obszary o najniższej dostępności drogowej w Polsce – poza zasięgiem izochrony 120 minut od miasta wojewódzkiego
- Rys.IV.75. Czas dojazdu do Krakowa autobusową komunikacją pasażerską w 2010 roku
- Rys.IV.76. Czas dojazdu do Tarnowa autobusową komunikacją pasażerską w 2010 roku
- Rys.IV.77. Czas dojazdu do Nowego Sącza autobusową komunikacją pasażerską w 2010 roku
- Rys.V.1. Aktualne i potencjalne bieguny wzrostu oddziałujące na rozwój Małopolski